



VAG EDC 17 y MED 17!

Después de un largo tiempo de investigación presentamos ahora nuestra solución para los nuevos motores VW/AUDI/Seat/Skoda. Podemos modificar las unidades EDC 17y MED17 por el puerto OBD II.

Hemos modificado con éxito los siguientes motores:

- > 1.4 TSI (todos modelos)**
- > 1.4 TFSI (todos modelos)**
- > 1.8 TSI (todos modelos)**
- > 2.0 TFSI (todos modelos)**
- > 2.0 TDI Common Rail (todos modelos)**
- > 3.0 TDI Common Rail (todos modelos)**

(Ej. Audi A5 y Q5, Volkswagen Passat CC y Scirocco)

Detalles:

Los coches con las nuevas gestiones se mostrarán neutros durante las revisiones únicamente si el checksum está correctamente calculado. Con otros sistemas que existen en el mercado la unidad de control de motor se bloquea y no hay manera de recuperar los datos cuando intentan actualizar el software durante la revisión.

Con nuestro sistema pueden entregar el vehículo para hacer la revisión sin miedo por temas de pérdida de la garantía. Además la casa oficial puede hacer una actualización de software sin problemas.

Los nuevos motores commonrail y TSI/TFSI son buenas bases y nos dejan un margen amplio de ganancia de par y cv.